

PROTOCOLO: 90c2b143	X REQUERIMENTO INDICAÇÃO PROJETO DE LEI PROJETO DE RESOLUÇÃO MOÇÃO DE PARABENIZAÇÃO EMENDA A LOM PROJETO DE DECRETO LEGISLATIVO	Nº86/2026
AUTOR: Ilson Portela		

O Vereador que a esta subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, solicita a Vossa Excelência que, após a tramitação legal e aprovação do Plenário, seja encaminhada a presente **INDICAÇÃO** ao Ilustríssimo Senhor Superintendente Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) em Mato Grosso do Sul, contendo as seguintes solicitações de intervenção na rodovia BR-267 (perímetro urbano de Maracaju-MS, no sentido de quem chega do município de Jardim, passando pelo Posto Quinta Roda da Taurus):

1. Implantação da PRIMEIRA FAIXA ELEVADA de pedestres na altura do KM 367, posicionada estrategicamente antes da rotatória de acesso ao Salão II da Igreja Católica, à Cerealista Pico Alto e ao Secador Precinato.

2. Implantação da SEGUNDA FAIXA ELEVADA de pedestres avançando cerca de 500 metros em direção ao centro urbano, nas proximidades do CTG Nova Querência, restabelecendo o controle de velocidade antes da rotatória subsequente.

A presente proposição atende a uma necessidade crítica de segurança viária no perímetro urbano de Maracaju. O trecho em questão recebe o fluxo rodoviário pesado oriundo do município de Jardim e necessita urgentemente de mecanismos de moderação de velocidade para proteger a comunidade local e ordenar o tráfego econômico e residencial.

Da Primeira Faixa Elevada (KM 367 - Antes da Rotatória do Salão II):

Este ponto concentra uma atividade logística e comunitária de altíssima densidade. A via que se inicia nesta rotatória dá acesso simultâneo ao Salão II



da Igreja Católica — local de eventos frequentes com grande circulação de público —, à Cerealista Pico Alto (Armazém do Sr. Jaime Basso) e ao Comércio de Cereais Precinato (Armazém e secador do Sr. Mário Precinato). O fluxo de caminhões pesados para carga e descarga de grãos já é massivo. Somado a isso, o local agora abriga a entrada do novo loteamento "Altos dos Hortos", o que multiplicará o tráfego de veículos de passeio. A instalação da faixa elevada antes desta rotatória é vital para conter a velocidade dos veículos pesados e garantir a segurança nas conversões.

Da Segunda Faixa Elevada (Sentido Centro - Próximo ao CTG Nova Querência):

Avançando cerca de 500 metros em linha reta em direção ao centro da cidade, faz-se necessária a instalação do segundo dispositivo logo antes da próxima rotatória, na altura do CTG Nova Querência.

Trata-se do local exato onde funcionava um antigo redutor de velocidade que foi removido, deixando o trecho desprotegido. *Cumprer ressaltar que a faixa elevada existente logo à frente na rotatória (em frente à antiga Empresa Boa Vista) deve ser mantida integralmente*, pois desempenha papel fundamental na travessia de pedestres.

A urgência deste segundo dispositivo justifica-se pelo fato de que o fluxo à direita desta rotatória é extremamente alto. Bicicletas, motos, pedestres e carros utilizam este exato ponto diariamente, pois ele serve como a principal rota de deslocamento dos moradores do Bairro Alto em direção ao centro da cidade. Sem a nova faixa elevada para desacelerar o tráfego que vem da rodovia, os moradores locais enfrentam riscos diários e iminentes de acidentes graves.

Diante do exposto, e visando a preservação de vidas e a infraestrutura adequada para o desenvolvimento de Maracaju, solicita-se o empenho do DNIT para a realização dos estudos técnicos e execução das obras.

Sala das Sessões, 17 de Agosto de 2026

Ilson Portela
Vereador(a) - PSDB

