

PROTOCOLO: e35601eb	REQUERIMENTO X INDICAÇÃO PROJETO DE LEI PROJETO DE RESOLUÇÃO MOÇÃO DE PARABENIZAÇÃO EMENDA A LOM PROJETO DE DECRETO LEGISLATIVO	Nº209/2026
AUTOR(ES): Robert Ziemann		

ASSUNTO: ADOÇÃO URGENTE DE MEDIDAS DE SEGURANÇA VIÁRIA NO TRECHO URBANO DA BR-267, ESPECIALMENTE NA ROTATÓRIA EM FRENTE À ANTIGA BOA VISTA E NOS ACESSOS AO ALTO MARACAJU E REGIÕES ADJACENTES.

O **Vereador Robert Gustavo Ziemann**, com assento nesta Egrégia Casa de Leis, em Sessão Ordinária realizada nesta data e devidamente aprovada por unanimidade dos presentes, vem através deste encaminhar **INDICAÇÃO, COM PEDIDO DE SUBSCRIÇÃO PELOS 13 VEREADORES DESTA CASA DE LEIS**, ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal de Maracaju/MS, com cópia ao DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, requerendo a adoção URGENTE E CONJUNTA de medidas de engenharia e segurança viária no trecho urbano da BR-267, especialmente na rotatória situada em frente à antiga empresa Boa Vista e nos acessos aos bairros Alto Maracaju e regiões adjacentes.

A presente solicitação decorre de reiteradas cobranças desta Câmara Municipal e ganha caráter ainda mais urgente após o acidente que resultou no falecimento da Sra. Maria Servino Quintana, ocorrido na referida região.

Há anos moradores e vereadores reivindicam intervenções capazes de reduzir a velocidade dos veículos e proporcionar condições mais seguras de travessia e acesso ao perímetro urbano, especialmente diante do intenso fluxo de caminhões, veículos pesados e do crescimento dos bairros localizados às margens da rodovia.

Requer-se que o Município e o DNIT realizem, com urgência, estudo



técnico conjunto para implantação de medidas efetivas de segurança viária, incluindo, entre as alternativas, a construção de uma FAIXA ELEVADA ANTES DO INÍCIO DA ROTATÓRIA, de forma a reduzir obrigatoriamente a velocidade dos veículos antes de chegarem ao ponto de conflito.

A instalação nesse ponto estratégico poderá proporcionar maior segurança aos veículos e pedestres oriundos do **Alto Maracaju e bairros adjacentes**, oferecendo tempo e visibilidade para atravessar a BR-267 e acessar o perímetro urbano, principalmente diante do elevado fluxo de caminhões e demais veículos que trafegam pelo trecho.

A PROPOSTA É QUE A REDUÇÃO DE VELOCIDADE OCORRA ANTES DA ROTATÓRIA, “QUEBRANDO” O FLUXO DOS VEÍCULOS ANTES DO CRUZAMENTO E PROPORCIONANDO MAIOR TEMPO DE REAÇÃO PARA MOTORISTAS, MOTOCICLISTAS, CICLISTAS E PEDESTRES QUE PRECISAM ATRAVESSAR A RODOVIA OU INGRESSAR NO PERÍMETRO URBANO.

Solicita-se, ainda, que o estudo contemple a possibilidade de implantação de passarela ou travessia segura para pedestres, melhorias nos acessos ao Alto Maracaju, reforço da sinalização horizontal e vertical, iluminação do trecho, redutores de velocidade e demais intervenções de engenharia de tráfego que se mostrarem necessárias.

A expansão urbana da região e o crescimento de bairros e loteamentos próximos tornam ainda mais necessária uma solução definitiva, considerando que diariamente famílias, crianças, trabalhadores, ciclistas e pedestres precisam atravessar ou acessar esse trecho da BR-267.

DESTACA-SE A URGÊNCIA DE UMA AÇÃO CONCRETA E DEFINITIVA NO TRECHO URBANO DA BR-267, COM PRIORIDADE PARA A REDUÇÃO DA VELOCIDADE ANTES DA ROTATÓRIA E A CRIAÇÃO DE CONDIÇÕES SEGURAS DE TRAVESSIA E ACESSO AO ALTO MARACAJU E BAIRROS ADJACENTES, EVITANDO QUE NOVAS VIDAS SEJAM PERDIDAS EM UMA SITUAÇÃO QUE HÁ ANOS É APONTADA PELA POPULAÇÃO E POR ESTA CASA LEGISLATIVA.

Sem mais, diante da relevância e urgência da matéria, ficamos no aguardo de providências e manifestação dos órgãos competentes.

Aproveito a oportunidade para reiterar protestos de elevada estima e distinta



consideração.

ROBERT GUSTAVO ZIEMANN
VEREADOR

DEMAIS VEREADORES SUBSCRITORES

Sala das Sessões, 21 de Setembro de 2026

Robert Ziemann
1º Secretário(a) - PSDB

